

MINI Endurance Race Brave Heart CUP レギュレーション

■参加車両の定義

参加が認められるのは、2000年以前に製造されたMINI 1000cc 1100cc 1300cc (いわゆるClassic MINIと呼ばれるMINI)で、ノーマルのみとする。
ここで言うノーマルとは、エンジン・キャブレター・インジェクション等が、ストックと同じ仕様である事。及び、主催者側が相応しいと認めた車輛。

1. 1000Nクラス(998cc)

- ① エンジン:ボア 64.59mm ストローク 76.20mm
- ② キャブレター: SU Type SH2,SH4
- ③ カムリフト量: 7.92mmまで (カムの変更は当時の純正カム以外は不可)
- ④ ファイナルレシオ: 3.105~3.44まで

2. 1300Nクラス(1275cc)

- ① エンジン:ボア 70.61mm ストローク 81.28mm
 - ② キャブレター: SU Type SH4,HIF44,HIF38
 - ③ カムリフト量: 7.85mmまで (カムの変更は当時の純正カム以外は不可)
 - ④ ファイナルレシオ: 3.105~3.44まで
- ※ 但し、Mk-1 Mk-2 Mk-3等のビンテージMINIの場合は、1275cc、1071cc、998cc、850cc等でもしもエンジンが変わっていても、あくまでノーマルスペックとする。

■競技内容 ・クラス分けは2クラスとする。

- ~998cc以下 ●1000cc以上~1275cc以内
- ・競技は年3戦で、ポイント制で行われる。クラス別表彰
シリーズチャンピンになるには、年2戦以上の参戦をし、ポイント数が多いチームがシリーズチャンピンとする。
- ・約10分間の練習走行(混走) 50分間の耐久レース(混走)
- ・最大20グリッドまで。
- ・ドライバー:1台2名以上~ ・ピットクルー:1名~2名
- ・ドライバーは、一人で25分以下、10分以上の走行をしなければいけない。
- ・ドライバー交代は、1分以上の待機をする事。
- ・ピットインは50分の間に2回以上を義務付け

■シリーズポイント

1. ポイントは完走したチームにのみ与えられる。
但し、走行周回数は優勝者の90%以上とする。
2. レースの成績により与えられるポイントは以下の表の通りにする。

1位	2位	3位	4位	5位	6位	完走
20	15	12	10	8	6	2